La Asociación Soriana para la Defensa y Estudio de la Naturaleza (ASDEN), , ante Sr. Presidente de la FOES,

EXPONE:

Por parte FOES (Federación de Empresarios de Comercio de Soria). Se nos invitó a una reunión celebrada el 4 de mayo para tratar sobre un **"Plan Estratégico para el Comercio de Soria 2009-2013".**

Para diseñar dicho Plan se nos propone colaborar en algún grupo de trabajo.

Las bases de este proyecto contemplan, entre otros:

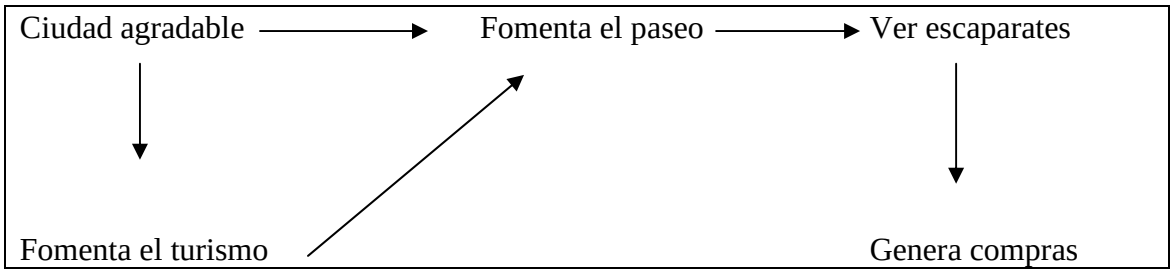
- Cooperación y consenso.
- Consolidar y modernizar el tejido comercial.
- Innovación.
- Una ciudad que ofrezca un entorno más amable.
- Participación y cooperación de todos los agentes sociales.
- Mejorar la calidad urbana.

Consideramos que el desarrollo y mejora del comercio en la ciudad, no solo afecta a este sector, sino que debe incidir positivamente en la ciudad en general y por simpatía en toda la provincia. No concebimos lo uno sin lo otro, si potenciamos la capital y dejamos morir al resto de la provincia, flaco favor nos estamos haciendo.

Nos parece fundamental el hecho de contar con todos los agentes sociales.

No podemos olvidar potenciar la universidad y la creación de centros de investigación, sustentándose y potenciándose mutuamente. Con ello aumenta la calidad educativa, aumenta el poder adquirido y demanda productos de mayor calidad.

En estos planes se corre el peligro de querer planificar de puerta del comercio hacia dentro, sin olvidar que nadie se asoma al escaparate si no se encuentra cómodo en el entorno. Para ello es fundamental una intervención drástica en el diseño de una nueva ciudad de cara al medio ambiente y no de espaldas a este.



Dentro de una cooperación entre los diferentes entes sociales, ASDEN considera que puede aportar su grano de arena a través de propuestas que ha elaborado a lo largo del tiempo y que en su momento fue presentado a diversas instituciones.

Por si les resulta útil, aportamos algunas de estas:

PROPUESTA PARA LA CIUDAD DE SORIA

1.- **Ideas para la ciudad de Soria – Una ciudad para vivir** (realizado el año 2003)

Es un compendio de ideas para mejorar el:

- Urbanismo.
- Parques.
- Arbolado urbano.
- Casco Viejo.
- Basuras (R.S.U)
- Contaminación.
- Creación de un Espacio Natural dentro del término municipal de Soria.

2.- **Propuesta de actuaciones en las márgenes del rió Duero** (2007)

Consta de dos capítulos:

a.- Análisis de la realidad.
b.- Propuestas de actuaciones.

- Ordenación urbanística de las márgenes y su entorno.
- Edificios (restauración y nuevas construcciones).
- Murallas.
- Viales y aparcamientos.
- Aspecto pedagógico del entorno del río.
- Creación de un Espacio Natural en el entorno del río, en suelo ya calificado como no urbanizable protegido.

3.- **Sugerencias al Plan de dinamización turística de la ciudad de Soria** (2008)

- Ciudad del Duero y sus poetas.
- Mejoras del Medio Urbano (ambiental, estético, psicológico)
    - Desarrollo urbanístico.
    - Vertederos.
    - Transporte público.
    - Ciclabilidad de la ciudad (planificación de desplazamientos en bicicleta y carriles para estas)

- Patrimonio Histórico y Natural.

- Investigación.
    - Instituto del Paisaje.
    - Fundación Caja Rural.
    - Instituto de la Sostenibilidad (contemplado dentro del PAES)

PROPUESTAS AMBIENTALES PARA LA PROVINCIA:

1.- Gestión del acebo (1992)

2.- Ordenación de la Laguna Negra (1994)

3.- Proyecto de recuperación de la Laguna de Conquezuela (2005)

4.- Proyecto de recuperación de la Laguna de Calatañazor (2006)

Pese a las frontales y duras críticas por parte de las administraciones a las propuestas 1 y 2 (acebo y Laguna Negra), con el tiempo fueron asumidas prácticamente en su integridad, aunque nunca se nos ha reconocido.

Consideramos que el comercio no solo es un negocio, sino que también debe ser un servicio al ciudadano.

Al margen de lo indicado anteriormente **creemos que hay actuaciones que requieren una modificación urgente en temas urbanísticos** como puede ser, por ejemplo, el diseño de barrios enteros sin locales comerciales (barrios de los Pajaritos, entorno de San Andrés, traseras del cuartel de la Guardia Civil,…) que generan un falta total de servicios a los ocupante de las viviendas, con fuertes incomodidades al no disponer de un mínimo comercio. Diseño urbanístico que se hace pensando en los intereses de los promotores inmobiliarios y de los grandes centros comerciales en contra de los futuros ocupante de las viviendas, obligando al uso del vehículo para efectuar las compras imprescindibles en una vivienda.

Barrios que a partir de ciertas horas son calles totalmente muertas, donde a veces da autentica inseguridad al tránsito por sus viales.

Dado que en la reunión indicad al principio de este escrito se habló de participación, ofrecemos nuestra disponibilidad para comentar, aportar y debatir dentro de los temas de nuestras competencias reseñadas, a través de nuestras propuestas indicadas anteriormente.

Soria, 21 de mayo de 2009